



Ihr Anhänger braucht ungenutzt zu viel Platz?



Jeder Besitzer eines Anhängers kennt dieses Problem.

**Wohin mit dem ungenutzten,
platzraubenden Anhänger?**

**Warum stellen Sie ihn nicht einfach
platzsparend aus dem Weg?**



Und zwar alleine!

Eingetragenes Gebrauchsmuster

(DE 202016007611)

**Transportanhänger mit einer Aufstellvorrichtung
und Hebevorrichtung zum Aufstellen.**

**Ohne Winde, Strom, Seile, oder Hilfe vom
Nachbarn.**

**Sie schaffen sich so Bewegungsfreiheit und Platz
für andere Dinge!**



Ihre Unabhängig und Flexibilität kennt keine Grenzen mehr, da dieses System jederzeit alleine einsetzbar ist.

**Keine Wand zum Abstützen notwendig!
Einsetzbar auf jeder festen, waagrechten, ebenen Fläche! Fahrbar durch Lenkrollen,
in weniger als 5 Minuten.**



Da noch keine Vorstellung auf dem Markt stattgefunden hat, werden technische Details verdeckt abgebildet!

Die Veröffentlichung soll dem Hersteller / Vertrieb /Händler vorbehalten bleiben.

**In der Garage, im Hof, vor dem Schuppen, auf dem Parkplatz, in- oder vor der Werkstatt...,
Ihr Hänger ist schnell und flexibel platzsparend
standsicher aufbewahrt, und genauso schnell
wieder einsatzbereit.**

Der Grundgedanke beruht darauf einen klassischen Kastenanhänger 2 x 1m Ladefläche mit nur einer Person platzsparend, ohne Strom, ohne Seilwinden, oder im Hänger verbauten Klappmechanismen zu lagern, bzw. bei Bedarf auch wieder alleine zum Einsatz bringen zu können.

Die Vorrichtung besteht aus wenigen Bauteilen, und ist für nahezu alle Kastenanhänger (siehe Abbildung oben) einsetzbar.

Sie wird einmalig eingestellt und danach einfach nur an der seitlichen Bordwand angehängt und festgeklemmt (Rechts oder Links verwendbar).

Eine optionale Griffplatte, ebenfalls links und rechts verwendbar, erleichtert das sichere Anheben und Abstellen des Anhängers.

Am Kastenende wird der Hanger angehoben,



Siehe auch Produktvideo auf: www.kipp-solo.de

und über das Laufrad und Stützrad auf die angehängten Kufen gerollt.



Dadurch wird nur sehr wenig Kraft benötigt, so dass **nur eine Person** den Vorgang unabhängig, flexibel und platzsparend ausführen kann.

Um größtmögliche Flexibilität zu erzielen, kann die Vorrichtung mit Lenkrollen ergänzt werden.

Da der ganze Vorgang alleine durchführbar sein soll, nutzt man hierzu einen handelsüblichen Scherenwagenheber um die Lenkrollen montieren zu können.

Auch dieser Vorgang lässt sich mit oben genannter Vorrichtung sicher, alleine durchführen.

Danach lässt sich der Hänger spielerisch alleine manövrieren.

Wenn die Aufstellvorrichtung einmalig auf die Größe des Hängers angepasst ist, dauert dieser Vorgang keine fünf Minuten!

Die Vorteile die sich daraus ergeben sind sehr vielseitig:

- platzsparende Lösung zum Lagern
- keine ortsgebundene Lösung (in der Garage, im Hof , vor dem Anbau, auf der freien Fläche möglich). Nur ein ebener, waagrechter, fester Untergrund ist notwendig.
- stromloses System (keine elektr. Winde)
- keine Wand- und Deckenmontage nötig (Schäden in Mietgarage)
- kein Bohren, Abkleben, Latten befestigen etc., wie bei Mitbewerber Systemen
- dieses System: ansetzen, fixieren, umkippen, Lenkrollen ansetzen, fertig!
- für nahezu alle Standard Kasten Hänger
- dadurch ist der Kauf für Kunden interessant, auch wenn ein evtl. Hänger Neukauf stattfindet.

- nur 1 Person notwendig zum Aufstellen und Ablassen!

- ermöglicht Reparaturen (Elektro Reparaturen, Bodenplatte austauschen) Reifenwechsel und Reinigung, ohne Stapler, Hebebühne, Grube, oder gefährliches Aufstellen auf der Klappenseite.



Mit der geplanten Modulerweiterung besteht die Möglichkeit, Motorradanhänger ebenfalls aufzustellen (bereits im Gebrauchsmuster und Patentantrag enthalten).

Mögliche Modul Bausteine für den Verkauf:

Grundmodul, bestehend aus:

- Aufstellvorrichtung
- Arbeitshandschuhe

Erweiterungsmodul 1:

- Lenkrollensatz
- Wagenheber
- Adapter

Erweiterungsmodul 2:

- Griffplatte zum bequemerem Greifen beim Auf- und Abstellvorgang

Erweiterungsmodul 3:

- Erweiterung für Motorrad Anhänger

Mögliche Kunden wären:

- Privat Kunden, die bereits einen Anhänger besitzen, und damit Stellplatz Probleme haben.
- Schaffung von Neukunden möglich, in dem sich Leute jetzt einen Hänger kaufen, da sie die Möglichkeit haben, diesen platzsparend zu lagern während der Standzeit.
- Kfz Werkstätten zur Reparatur an der Unterseite des Hängers (Elektrik, Bodenplatte erneuern, Reifen Reparaturen, etc.), dadurch bleibt die Hebebühne oder Grube frei für Kfz Reparaturen.

Durch die handlichen Einzelteile wäre im zerlegten Zustand ebenfalls ein Versand mit Paketdienst möglich.

Dies wäre dann auch eine gute Voraussetzung für den Online Handel.

Um einen Überblick zu ermöglichen, wie viele Anhänger in diesem Segment als potentielle Kunden zur Verfügung stehen könnten, hier ein paar Zulassungszahlen:

Deutschlandweit legt die Statistik des Kraftfahrt Bundesamt folgende Zulassungszahlen vor:

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Zulässige Gesamtmasse in Kg 501 – 800

2017

Jan	4303
Feb	6032
März	12897
April	10429
Mai	10511
Juni	8948
Juli	8825
August	9249
September	7938
Oktober	7886
November	6118
Dezember	3624
Gesamt	96760

2016

Jan	3981
Feb	5757
März	10573
April	11319
Mai	9976
Juni	9499
Juli	8555
August	9629
September	8557
Oktober	7017
November	5396
Dezember	4253
Gesamt	94512

2015

Januar	3880
Februar	5013
März	11204
April	10416
Mai	9711
Juni	9078
Juli	9101
August	7547
September	7768
Oktober	7726
November	5788
Dezember	4056
Gesamt	91288

2014

Januar	4221
Februar	5959
März	11293
April	11252
Mai	8763
Juni	8378
Juli	8733
August	7613
September	9145
Oktober	7658
November	4965
Dezember	3571
Gesamt	91551

**Quelle:
Kraftfahrt
Bundesamt**

2018

Parallel zum Gebrauchsmuster Antrag wurde ebenfalls ein Patentantrag für Deutschland mit sofortigem Patentprüfungsverfahren beantragt im Dezember 2016.

Die Gebrauchsmusterurkunde wurde im März 2017 erteilt.

Die Anmeldung des Patentantrages wurde bereits veröffentlicht, im Juni 2018.

Auszug aus der Offenlegungsschrift

(19)  Deutsches Patent- und Markenamt	
(10) DE 10 2016 014 916 A1 2018.06.21	
(12) Offenlegungsschrift	
(21) Aktenzeichen: 10 2016 014 916.7	(51) Int. Cl.: B62D 63/08 (2006.01)
(22) Anmeldetag: 15.12.2016	
(43) Offenlegungstag: 21.06.2018	
(71) Anmelder: Pfuhl, Friedrich Wilhelm Josef, 64850 Schaaheim, DE	(56) Ermittelter Stand der Technik:
(74) Vertreter: Richter, Franz Peter, Dipl.-Ing. (FH), 64407 Fränkisch-Crumbach, DE	DE 34 06 019 A1
(72) Erfinder: gleich Anmelder	DE 20 2004 017 016 U1
	DE 20 2012 011 230 U1
	DE 20 2014 000 617 U1
	DE 20 2016 000 285 U1
	GB 2 401 586 A
	WO 99/17 037 A1
Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.	
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.	
(54) Bezeichnung: Transportanhänger mit einer Aufstellvorrichtung und Verfahren zum Aufstellen	

Die Einmaligkeit dieser Aufstell Vorrichtung besteht in folgenden Fakten:

- Es gibt zurzeit keine Vorrichtung zum Kasten- oder Motorrad Anhänger seitlich lagern, welche sich alleine sicher durchführen lässt.
- Der Einsatz ist auf jeder festen, waagrechten, ebenen Fläche möglich.
- Durch die Verstellmöglichkeit ist die Größe vom Kunden selbst anpassbar.
- Die Vorrichtung ist nicht Marken gebunden. Sie ist auf nahezu allen Kasten Anhänger anwendbar.
- Der von mir gebaute Prototyp wird seit über einem Jahr regelmäßig verwendet, um den Hänger platzsparend zu lagern und zum Einsatz zu bringen bei Fahrten in den Baumarkt oder Garten.
- Es existieren keine technischen Details Hinweise und Detail Bilder im Netz von dem Prototyp. In dem Internet Video ist nur grob der Ablauf zu erkennen, um ein Gefühl für die Funktionsweise zu erhalten.

In Verbindung mit dem Patent wäre die Schaffung eines komplett neuen Produktes mit Monopol Stellung zur platzsparenden Lagerung für Kasten-und Motorrad Anhänger möglich.

Es ist mein Ziel diese Vorrichtung zur Marktreife zu führen, entweder durch Patent Lizenzvergabe oder durch Patent Verkauf.

Für Fragen zum Gebrauchsmuster oder Patentantrag steht Ihnen Herr Richter zur Verfügung.



MfG

F. W. Pfuhl

F. W. Pfuhl

Tischlermeister

Am Eichwald 5

64850 Schaafheim

Tel. 06073/89261

eMail: pfuhlis@t-online.de